



Puertas & Portones Automaticos S.A. de C.V.

¡Nuestra pasión es la Solución!....

»OPERADOR ELECTROMECHANICO DE CREMALLERA PARA PORTONES CORREDIZOS 1200KG MARCA BAME MOD. ROY 12.

ROY 12 Easy



ROY 12 110V: hasta 1200Kg

MANUAL DE INSTALACION



Versión Digital.

(229) 461-7028



portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL

MEMBER



International Door Association



V08.23

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529



www.adsver.com.mx



Puertas & Portones Automaticos S.A. de C.V.

¡Nuestra pasión es la Solución!....

»OPERADOR ELECTROMECHANICO DE CREMALLERA PARA PORTONES CORREDIZOS 1200KG MARCA BAME MOD. ROY 12.

ROY 12 Easy

El motoreductor ROY 12 Easy está copuesto por un cuerpo singúlo de aluminio, que incluye el motor elétrico, el sistema de transmisión y la la tarjeta electrónica de control.

El motor está relleno de aceite y lleva fricción mecánica para Regular la fuerza.

El motor está cerrado con un tapón en ABS donde se encuentra la tarjeta.

La tarjeta puede manejar diferentes lógicas de trabajo y todas las seguridades y los accesorios de control.

ROY lleva también un sistema de ejecución forzosa de emergencia protegida por un pequeño tapón cerrado con llave.

Los fin de carreras pueden ser magnéticos (estándard) o mecánicos y se usan para controlar el funcionamiento de la puerta.

Fichas técnicas

Peso:	8 Kg.
Tamaño:	280 x 164 x 260 h mm
Fuerza nominal:	9,0 Nm
Transmisión radio:	1/33
Lubrificante:	oil ATF DEXRON 3
Max peso de trabajo:	1200 Kg
Velocidad puerta:	8,5 ms
Modul piñon:	4
Número de dientes:	16
Grado de protección:	IP 54
Temperatura de trabajo:	-20°C/+55°C

Tension:	110V 60Hz	120V 60Hz
Corriente:	1,7 A	2,7 A
RPM:	1400 g/min	1600 g/min
Condensador:	16 microF	40 microF
Potencia:	400 W	400 W
Proteccion termica:	160° C	160° C

PELIGRO



¡Descarga eléctrica!

PELIGRO



Mantener la distancia de seguridad

PELIGRO



Engranjes moviles

PELIGRO



¡No instalar motores en areas saturada de explosivos!

Específicas

Estándard de Seguridad



Nivel de competencia necesario

Para instalar un operador ROY 9 es necesario leer atentamente este manual.

El manual no solo explica como instalar en manera correcta y veloz el operador, además ilustra las características que la verja automatizada debe tener para satisfacer las normas de seguridad.

Control pre-instalación

Antes de comenzar la instalación de la automatización, es necesario verificar que la hoja de la verja:

- pueda correr sin tropezar;
- no oscile y sea equilibrada durante el movimiento;
- esté en su sede mediante guías apropiadas;
- sea dotada de stop de arresto en apertura y cierre;

Eventualmente, si son presentes estos defectos o faltas, se deben corregir antes de instalar la automatización.

Normas

Las normas establecen las características mecánicas y los requisitos que deben tener los cierres automatizados que se encuentran en contacto con el público (por ej. puertas residenciales que dan en la vía pública) para garantizar la seguridad.

Los instaladores deben verificar que:

Instrumentos
necesarios
para la
instalación

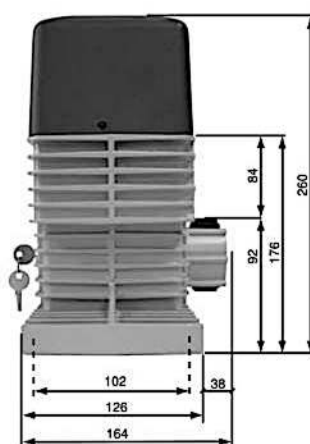
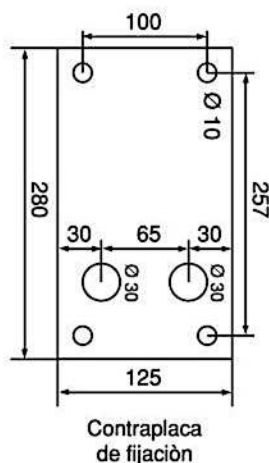


» OPERADOR ELECTROMECHANICO DE CREMALLERA PARA PORTONES CORREDIZOS 1200KG MARCA BAME MOD. ROY 12.

- Eventuales superficies transparentes sean en clase de resistencia 1, que sean infrangibles o al menos no hagan fragmentos punteagudos o que cortan, en caso de rotura ;
- Si las superficies son poco visibles, van coloradas o marcadas para hacerlas visibles;
- La hoja pueda moverse manualmente con una fuerza inferior a 15 Kg en el caso de verjas residenciales y de 26 Kg en el caso de verjas industriales y comerciales;
- La hoja y los relativos accesorios no expongan a las personas a riesgos de engullimiento; arrastre y cizallamiento. La zona de peligro se entiende extesa en vertical hasta una altura de 2,50 mt.
- La hoja durante el movimiento de apertura y cierre no cree zonas de trampas;

Se recuerda que la BAME SRL es responsable solamente de cada uno de los artículos que produce y comercializa. La verja una vez automatizada es como una maquinaria y por lo que es sujeta a las normas de la Directiva Máquinas. Es luego tarea del instalador verificar la seguridad de la verja automatizada. **ATENCION:** Eventuales modificaciones o mejoras aportadas a la automatización y a sus accesorios sin autorización exonera a la BAME SRL de cualquier responsabilidad derivante de consecuentes daños a personas, cosas o animales;

ATENCION: El uso de productos de la BAME SRL con aparatos electrónicos, fotocélulas y otros accesorios de marcas diversas o, comoquiera que sea, no previstos de la BAME SRL la exonera de cualquier responsabilidad derivante de consecuentes daños a personas, animales, cosas o a los mismos productos.



Dimensiones

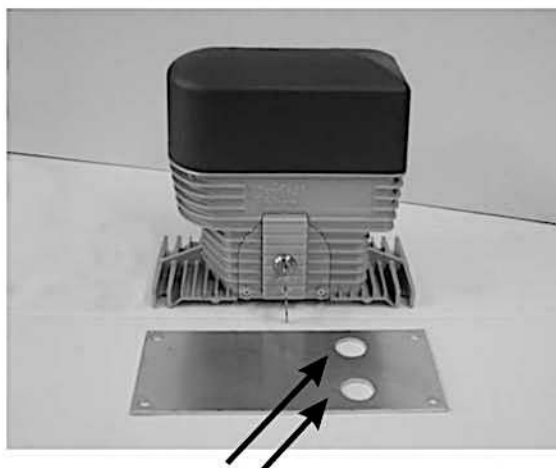


Predisposición implanto electrico

Para la predisposición de las conexiones eléctricas utilizar los siguientes cables:

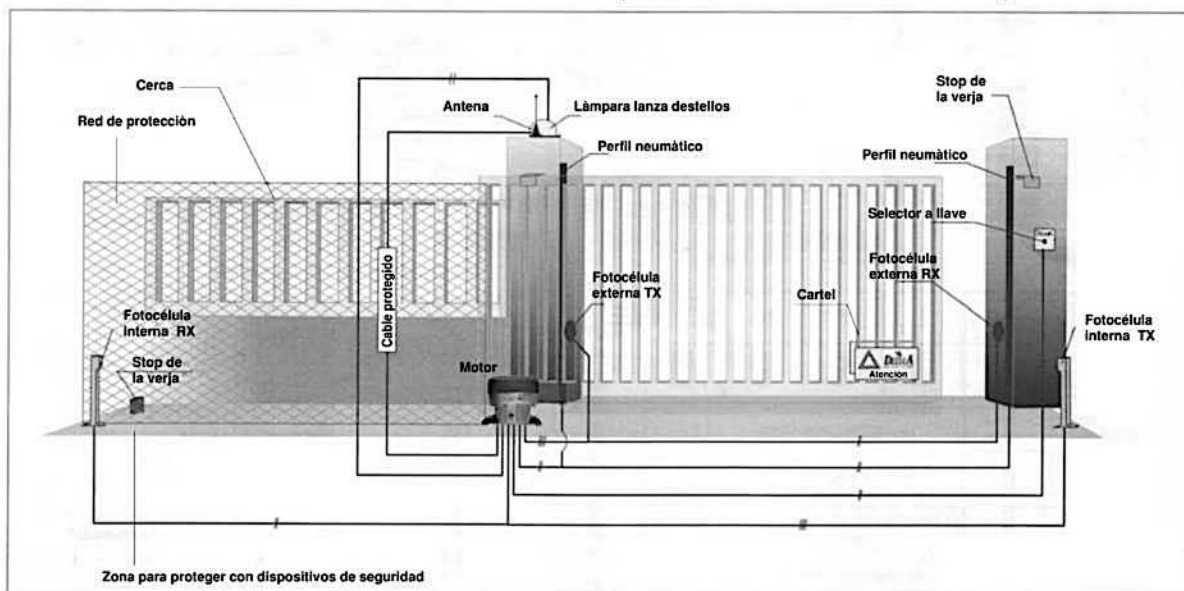
- 3 x 1,5 para la línea 110V
- 2 x 1,5 + 1xRG58 para lámpara lanza destellos y antena
- 2 x 1 para el trasmisor de la fotocélula
- 4 x 1 para el receptor de la fotocélula
- 3 x 1 para el selector a llave
- 2 x 1 para el perfil neumático-mecánico

Si se utiliza la contraplaca de fijación hacer pasar el tubo arrugado en los huecos hechos a propósito, prestando atención de posicionar la placa respecto al motor como en la fig. 4.



Para pasar los tubos

Fig. 4



»OPERADOR ELECTROMECHANICO DE CREMALLERA PARA PORTONES CORREDIZOS 1200KG MARCA BAME MOD. ROY 12.

Desbloqueo de emergencia del operador:

En caso de ausencia de electricidad para desbloquear el motor hacer como sigue:

1. Con la llave en dotación abrir el postigo (fig. 1).
2. En el interior del postigo está alojada una llave hexagonal de 6 mm (fig. 2).
3. Meter la llave y girar la misma 3-4 veces hacia la derecha para efectuar el desbloqueo (fig. 3).
4. Para rebloquear girar hacia la izquierda 3-4 veces.
5. Cerrar el postigo.

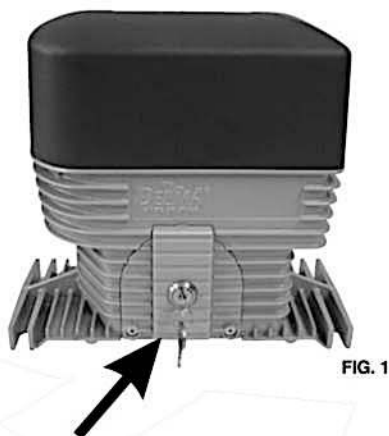


FIG. 1



FIG. 2

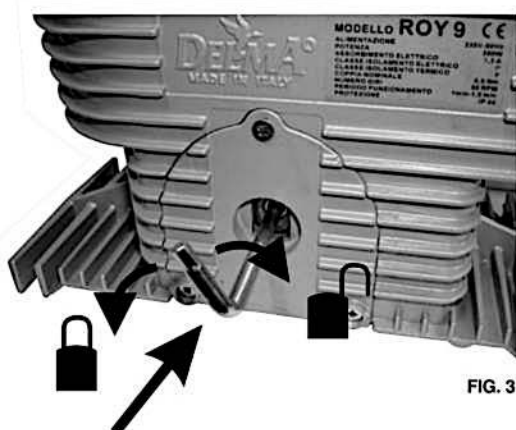


FIG. 3

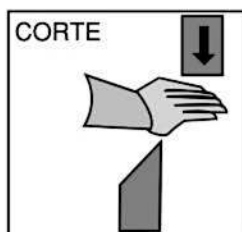
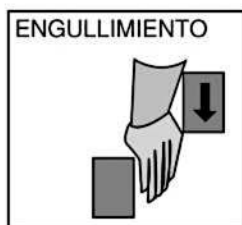
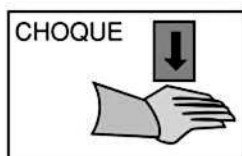


**ESTA HOJA DEBE
SER ENTREGADA
AL CLIENTE**

**ATENCIÓN:
EL CLIENTE
DEBE CONSERVAR
ESTA HOJA JUNTO
A LA LLAVE
DE DESBLOQUEO
EN UN LUGAR
DONDE SE
PUEDE ACCEDERE
TAMBIÉN EN CASO
DE FALTA DE
ENERGÍA
ELÉCTRICA**

**ATENCIÓN:
INFORMAR
TAMBIÉN
LOS OTROS
EVENTUALES
UTILIZADORES
DE LA VERJA
DE LA UBICACIÓN
DE ESTA HOJA
Y DE LA LLAVE
DE EMERGENCIA**

»OPERADOR ELECTROMECHANICO DE CREMALLERA PARA PORTONES CORREDIZOS 1200KG MARCA BAME MOD. ROY 12.



Controles y verifícas

Verifícas:

- Verificada la solidez de la estructura presente, utilizados materiales y efectuados fisajes adecuados;
- Efectuados los oportunos interventos para impedir la caída de las hojas;
- Verificado que los marcos presentes sean oportunamente modelados y evidenciados para evitar tropiezos;
- Instalados y verificados adecuados finales de carrera;
- Los elementos móbiles son dotados de adecuadas protecciones e instalados en conformidad a las instrucciones del constructor;
- La regulaciòn de la fuerza de la hoja puede ser realizada solo de personal especializado operando sobre la central de comando de acuerdo con las instrucciones del productor;
- El cierre es dotado de desbloqueo para consentir el accionamiento manual;
- Son abastecidas adecuadas instrucciones para el accionamiento del desbloqueo;

Riesgos presentes:

choque	corte	alzamiento	cizallamiento
engullimiento	enganche	aplastamiento	

Asegñar por cada riesgo eventualmente presente la soluciòn adoptada (soluciòn aplicable: 1 - comando a hombre presente, 2 - bordes sensibles, 3 - fotocélulas, 4 - stop de seguridad, 5 - delimitador de fuerza, 6 - modelaciòn de la superficie, 7 - tarimas, 8 - radar, 9 - señalizaciòn acústica, 10 - señalizaciòn visibles, 11 - señalética, 12 - separaciòn, 13 - red de protecciòn, 14 - , 15 -)

Riesgos elèctricos:

- Utilizados componentes marcados CE en base a la directiva BT (73/23/CEE);
- Efectuados las conexiones elèctricas observando las normas vigentes de acuerdo con las instrucciones del constructor de la motorizaciòn;
- Utilizados radiocomandos homologados y conformes a las directivas R&TTE (99/5/CEE);
- Utilizados componentes marcados CE segùn la directiva EMC (89/336/CEE);

Seguridad y afidabilidad del operador y los dispositivos de comando:

- Verificada la coherencia del comando en relaciòn al movimiento y a las instrucciones abastecida del constructor;
- Los dispositivos de comando son estado instalados en posiciòn fàcilmente accesible y visible;
- Utilizado un operador electromecànico que responde a la norma EN12453;
- Efectuadas las verifícas del control de presencia de acuerdo con la norma EN12445.

Fisaje del motor a los pies de la verja

1. FISAJE DEL MOTOREDUCTOR SIN CONTRAPLACA

Predisponer una adecuada plaza en cemento perfectamente a nivel y realizada de un mínimo de 40-50 mm del terreno.

De esta plaza deberán venir afuera dos tubos flexibles para el pasaje de los cables eléctricos en correspondencia a los dos huecos que están abajo de la base del motor. Posicionar el motoreductor arriba de esta plaza bien limpia, respetando las medidas reportadas.

Efectuar cuatro huecos de anclaje mecánico con al menos 10 mm de diámetro y bloquear el motoreductor a la base de cemento.

2. FISAJE DEL MOTOREDUCTOR CON CONTRAPLACA

A petición al grupo motor viene incluida una contraplaca de fisaje.

Apretar los cuatro tornillos fileteados a los huecos de la contraplaca, haciéndolos salir de la parte superior de al menos 50 mm para permitir la regulación sucesiva. Ahogar los cuatro tornillos en la plaza de cemento precedentemente preparada, alzada del terreno de al menos 50 mm, prestando atención que la contraplaca resulte perfectamente a nivel y que de los dos huecos salgan los tubos flexibles para el pasaje de los cables de conexión eléctrica. Proceder ahora a la instalación del motor sobre la contraplaca y apretar con sus respectivas tuercas los cuatro tornillos.

3. FISAJE CREMALLERA GALVANIZADA

Llevar el motor en posición de desbloqueo. Apoyar el primer metro de cremallera al piñón del motor y a la verja, atornillando las espigas de fisaje solo hasta la mitad de regulación. Poner a nivel y soldar las espigas a la verja. Unir el segundo metro de cremallera y repetir la operación indicada arriba por toda la longitud de la verja, prestando atención de utilizar otro pedazo de cremallera como control (fig. 5) Hacer correr manualmente la verja por el entero recorrido y verificar que el deslizamiento sea correcto, regulando la cremallera donde es necesario. Es importante dejar un juego de 1 o 2 mm entre el piñón y cremallera, para evitar que la verja pese sobre el reductor.

Terminadas las regulaciones, apretar bien los tornillos y lubricar ligeramente la cremallera.

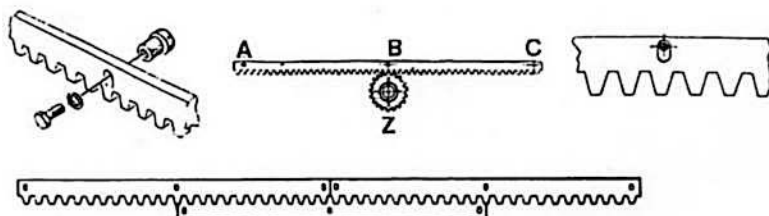


Fig. 5



»OPERADOR ELECTROMECHANICO DE CREMALLERA PARA PORTONES CORREDIZOS 1200KG MARCA BAME MOD. ROY 12.



FISAJE PLACAS FINAL DE CARRERA

Fijar en la verja con los tornillos autofileteados apropiados las placas de soporte de los finales de carrera magnéticos y regularlas en modo que la verja no vaya a chocar con los stops mecánicos, de los cuales la misma debe ser dotada.

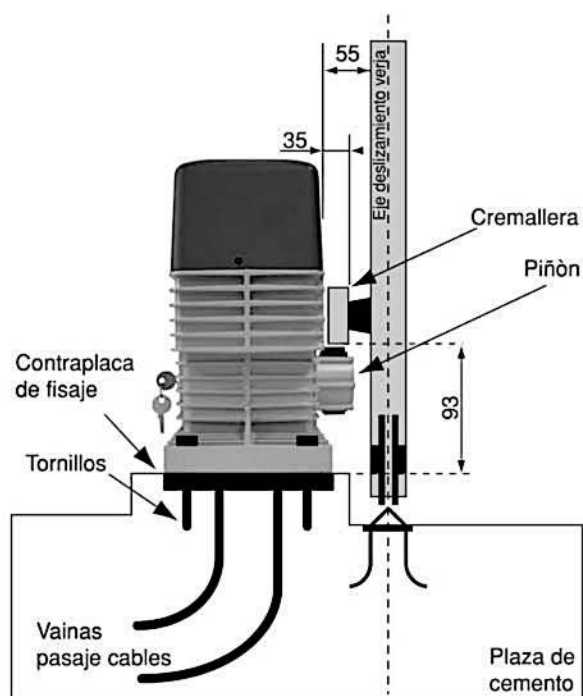
Perfeccionar esta regulación utilizando los ojales hechos en los soportes magnéticos.

Es importante instalar el imán de color amarillo en el lado del final de carrera de cierre y el imán de color verde en el lado del final de carrera de apertura.

La distancia máxima entre el imán y el sensor de la esqueda no debe superar los 15 mm y la posición de este sensor es indicada en la fig. 6. Bloquear de nuevo el motor y proceder a la conexión eléctrica del aparato y de todos los dispositivos de comando y de seguridad.

MANTENIMIENTO

El motoreductor no necesita mantenimiento; verificar comoquiera que sea dos veces al año la eficiencia de todos los dispositivos de seguridad.



Postigo con llave para el acceso del desbloqueo de emergencia

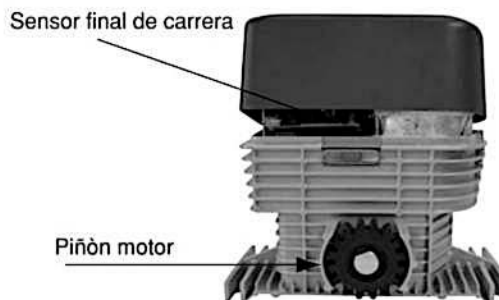
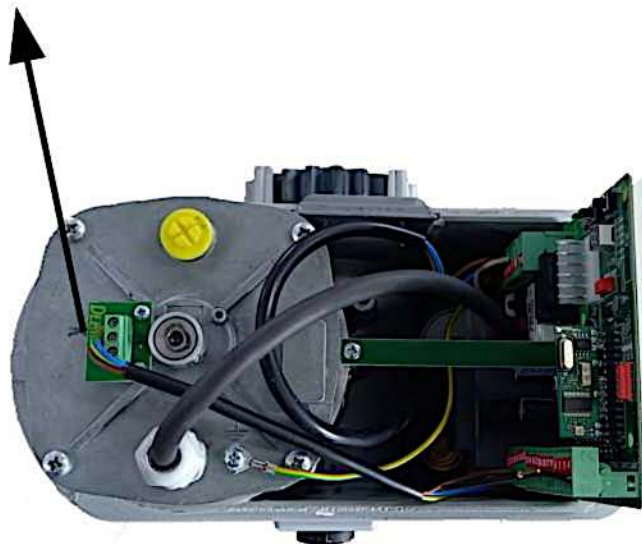


Fig. 6

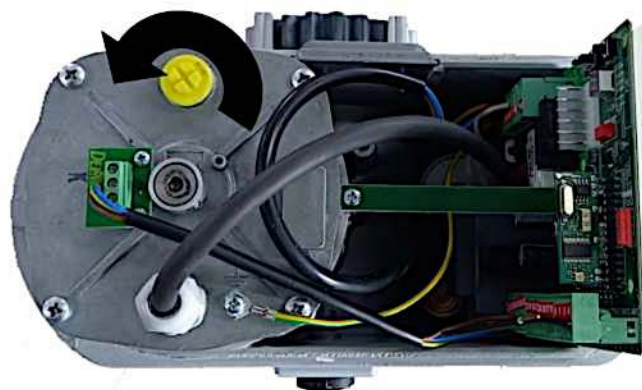
»OPERADOR ELECTROMECHANICO DE CREMALLERA PARA PORTONES CORREDIZOS 1200KG MARCA BAME MOD. ROY 12.

ENCODER

Es un dispositivo de seguridad adicional que permite la inversión de marcha en caso de obstáculo a lo largo de la trayectoria de la puerta
ESTE DISPOSITIVO NO REMPLAZA EN NINGUNA FORMA TODOS LOS DEMÁS SISTEMAS DE SEGURIDAD.



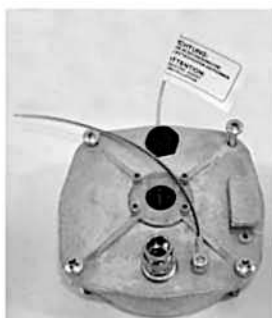
ATENCIÓN: antes de usar el motor, aflojar el tornillo insertado en el tapón del aceite. No quitar el tornillo, sirve para que no salga el aceite.



»OPERADOR ELECTROMECHANICO DE CREMALLERA PARA PORTONES CORREDIZOS 1200KG MARCA BAME MOD. ROY 12.



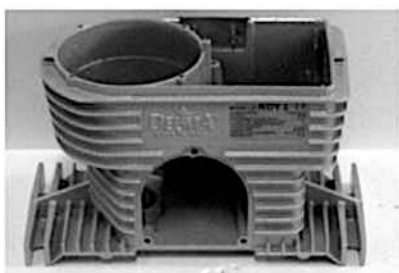
1



2



3



4



5



6



7



8



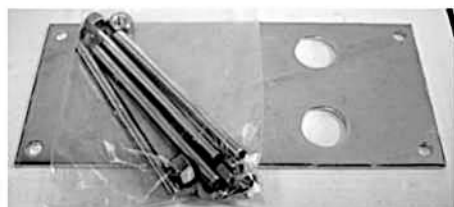
9



10



11



12

**LISTA DE PIEZAS DE REPUESTO
PARA MOTOR ROY 9**

1. TAPA COMPLETA DE TORNILLOS
2. COPA MOTOR COMPLETA
3. ENROLLADO
4. CUERPO DEL MOTOR COMPLETO
5. RUEDA ELICOIDAL
6. TAPA LATERAL COMPLETA
7. ARBOL MOTOR CON ROTOR
8. ARBOL FINAL COMPLETO
9. PIÑÓN EXTERNO
10. FINAL DE CARRERA DE CIERRE COMPLETO (AMARILLO)
11. FINAL DE CARRERA DE APERTURA COMPLETO (VERDE)
12. CONTRAPLACA CON TORNILLOS.



Puertas & Portones Automaticos S.A. de C.V.

¡Nuestra pasión es la Solución!....

»OPERADOR ELECTROMECHANICO DE CREMALLERA PARA PORTONES CORREDIZOS 1200KG MARCA BAME MOD. ROY 12.



Puertas & Portones Automaticos S.A. de C.V.

¡Nuestra pasión es la Solución!....



(229) 461-7028

portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL



MEMBER

IDA
International Door Association



V08.23

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529



www.adsver.com.mx